

丹沢大山山行報告

【山行日】2024年 10月 14日(月) 晴れ
【集 合】岩舟支所P AM 6:00
【費 用】マイカー2台 : 4,000円
【メンバー】CL:鈴木ユ、SL:大西、青柳、大塚、岸、関、根本、福島、藤原フ、渡邊ト
【コースタイム】岩舟支所 P6:00=大山ケーブル
P7:40/8:00~阿夫利神社下社 9:20/9:30~
大山山頂 11:10/11:30~見晴台 12:40/13:20~
大山ケーブル P14:20/14:30=岩舟支所 18:30



テレビで丹沢大山登山の番組を見て、「大山

に登りたい」とリクエストがあり計画した。紅葉にはまだ早いが、暑くなく登りやすい時季を選んで計画した。岩舟支所を6:00に出発し圏央道から東名高速に入り、直ぐに伊勢原JCTから新東名に入る。伊勢原大山ICで降りて10分くらいで駐車場に着き、アクセスが良くなり便利になった。大山ケー



ブル下の駐車場はすでに満車で入れない。Uターンして第二駐車場に行くと、2台分空いていてかろうじて止めることが出来た。出発の準備を整えたらケーブル下駐車場のトイレに移動しトイレを済ませる。道路を渡り観光案内所の駐車場でストレッチを行ない、新人さん2名と体験山行の方がいるので、自己紹介を行ってから出発する。狭い参道を登って行くと両側には土産物店や旅館、食堂が立ち並ぶ。大山名物の湯豆腐料理の看板が目立つ参道を登ると、大山ケーブルの追

分駅があるがそのまま登って行く。直ぐに女坂と男坂の分岐になり、右に男坂を進んで登って行く。

急な石段を登るとさらに石段が続き、急坂と石段が連続して汗が噴き出す。平坦な場所で休憩し、衣服調整と水分補給を行う。鬱蒼とした樹林の急坂を登り、女坂の道と合さると阿夫利神社下社下のトイレに着きトイレを済ませる。ここから石段を登ると広い境内に出て、正面には立派な拝殿が建ち、まずは参拝して安全登山を祈願する。ここからの展望が素晴らしく、相模湾から三浦半島、房総半島まで見渡せる。展望を楽しんだら拝殿脇のベンチに移動し、チーズケーキをいただいた。ここから見上げただけでもため息



が出る、急な長い石段を登って行く。登山道には下社を1丁目、頂上を28丁目とする石柱が立っている。急な坂道をひたすら登って行くが、元気な家族ずれや若者のグループに追い越されてゆく。

10丁目の大杉の所で休憩し、水分を補給する。さらに急な登山道を喘ぎながら登り、21丁目の富士見台で休憩する。ここからは富士山が望め、疲れた体が少し癒される。25丁目でヤビツ峠からの道を併せ、27丁目で銅製の鳥居をくぐり石段の道を登ると28丁目の大山山頂に着く。



山頂には阿夫利神社本社である奥ノ院が祀られているが、あまりにも質素な社である。隣接して大きな休憩舎が建ち、大勢の登山者が休憩している。我々も石段に腰を下ろして休憩し、大塚さんお手製のドーナツをいただいてエネルギーを補給する。山頂標識の前で記念写真を撮ったら下山開始し、東側の広場から東に延びる尾根を下って行く。

明るい灌木帯の尾根は時折展望が開け、茅ヶ崎や藤沢の湘南方面の展望が得られる。先ほどまでの急登とは違って変わり、皆さん軽快な足取りで下り、賑やかな会話が聞こえてくる。1時間程下ると緩やかな登りとなり、小ピークを越えて平坦な道を進むと見晴台に着く。ここは明るく開けた場所でベンチやテーブルが数多く設置され、昼食にはうってつけの展望所である。ベンチとテーブルをいくつか確保し、ここでランチタイムにする。

キノコ汁を作り厚焼き卵やチクワ、キュウリの漬物が並び、おにぎりやパンをいただく。お腹が満たされたら下山開始し、大山の南面をトラバースするように下って行く。椎の木やカシの巨木の森の中を下り、途中の二重神社や二重滝がいかにも神域の雰囲気漂わせている。しばらく進むと道が二



手に分かれ、右に石段を登ると下社下のトイレに出る。トイレを済ませて石段を下り、分岐を右に女坂を下って行く。女坂なので緩やかかと思いきや、いきなり急な石段を下って行く。ケーブルのトンネルの上を通り、しばらく下ると大山寺に着く。



本堂前の石段を下り、沢沿いの道を緩やかに下ると男坂の道と合流する。ここからは往路の参道を下り、駐車場に着く。靴を履き替えたらず車料金を精算し、車に乗って帰路につく。往路を戻り新東名道から東名高速道に入ると渋滞していたが、ここは想定内の渋滞で15分程で圏央道へ入る。順調に走り予定通り岩舟につくだらうと思ったら渋滞情報が出て、相模原ICと高尾山IC間が渋滞との表示。スマホで原因を確認すると、高尾山IC手

前でバイクと乗用車4台が絡む事故で、渋滞を抜けるのに110分要するとの事である。

相模原ICで降りることも考えたが、降りても同じくらい時間が掛かるのでそのまま渋滞を進んだ。渋滞を抜けるのに1時間30分掛かり、ようやく狭山PAで休憩しトイレと買い物を済ませる。ここから岩舟支所へ向かうが、その後は渋滞も無く順調に走り、予定より2時間遅れて岩舟支所に帰着した。